



Cercle de la Voile de Bordeaux Carcans – Maubuisson



WORLD CHAMPIONSHIP FINN MASTER 2009

May 30 – June 5, 2009

NOTICE OF RACE – AVIS DE COURSE

Organizing Authority:

The Cercle de la Voile de Bordeaux Carcans-Maubuisson in cooperation with the Fédération Française de Voile, the Ligue d'Aquitaine de Voile and the International Finn Association France.

NAME of EVENT

In this document the World Championship Finn Master 2009 will be referred to as the "Masters 2009".

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing 2009-2012 and the IFA Class Rules*

1.2 No National Authority prescriptions will apply.

1.3 Racing rule(s) 62.2 and 66 will be changed to shorten the time for requesting redress and a hearing to be opened on the last day of the regatta.

The change will appear in full in the Sailing Instructions.

1.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2 ADVERTISING

Advertising will be restricted to category C.

3 ELIGIBILITY and ENTRY

3.1 Only competitors born in 1969 or before will be eligible for the Masters 2009. They must be current members of an IFA recognized National Finn Association.

Entry shall be made on the official entry form on the Masters 2009 website only. Fully completed entry forms should be received at the entry address no later than May 10 2009.

3.2 All entries, when accepted, will be displayed on the Masters 2009 website. This display can be considered as a confirmation.

3.3 All competitors shall hold a valid measurement and class registration.

3.4 Boats may be required to display advertising of the event sponsor on the forward 25% of each side of the hull. Such advertising, if any, shall be affixed to the hull in accordance with the Sailing Instruction.

Autorité Organisatrice:

Le Cercle de la Voile de Bordeaux Carcans-Maubuisson en coopération avec la Fédération française de Voile, la ligue d'Aquitaine de Voile et l'International Finn Association France.

NOM de L'EPREUVE

Dans ce document le championnat du Monde Vétérans Finn 2009 sera désigné "Masters 2009".

1 REGLES

1.1 L'épreuve est régie par les règles définies dans les *Règles de Course à la Voile 2009-2012 et les règles de jauge de l'IFA*.

1.2 Pas d'application d'une prescription d'une autorité nationale.

1.3 Les règles de course 62.2 et 66 sont modifiées de façon à raccourcir le délai de dépôt des demandes de réparation ou de réouverture d'une instruction le dernier jour de course. Les modifications seront explicitées dans les instructions de course.

1.4 En cas de conflit entre langues, le texte anglais prévaut.

2 PUBLICITE

L'épreuve est classée en catégorie C de publicité.

3 ELIGIBILITE et INSCRIPTION

3.1 Seuls les concurrents nés en 1969 ou avant peuvent participer aux Masters 2009. Ils doivent être membres d'une Association Nationale reconnue par l'IFA. Les inscriptions se font sur le formulaire officiel du site Internet du Masters 2009. Les formulaires dûment remplis doivent parvenir à l'adresse d'inscription avant le 10 mai 2009.

3.2 Toutes les inscriptions, une fois acceptées, seront reportées sur le site Internet du Masters 2009. Cet affichage peut-être considéré comme une confirmation.

3.3 Les concurrents devront être en possession d'un certificat de jauge valide et un certificat d'enregistrement à la classe.

3.4 Il pourra être demandé aux concurrents d'apposer la publicité du sponsor de l'épreuve sur le quart avant, de chaque côté de la coque. Cette publicité, si elle existe, sera apposée selon les prescriptions des instructions de course.

3.5 All competitors shall have personal floatation in accordance with RSS1.2.

Personal floatation shall be of a suitable size and certified by an international recognized authority board in writing by the MNA of the competitor.

4 CLASSIFICATION

The ISAF Sailor Classification Code will apply.

5 FEES

The entry fee will be € 130 (inclusive € 10 for the Masters Fund) and shall be paid in cash in € at registration, prior to competing in the Masters 2009.

6 SCHEDULE

6.1

| Date | Time(hrs) | Programme |
|--------|----------------------|---|
| May 30 | 09:00-18:00 | Registration and measurement |
| May 31 | 09:00-12:00 14:00 | Registration and measurement Practice race |
| June 1 | 14:00 18:00 | One race Opening Ceremony |
| June 2 | 14:00 | Two races |
| June 3 | 14:00 | Two races |
| June 4 | 14:00 | One race |
| June 5 | 13:00 18:30 | Final Prize Giving Ceremony |

6.2 Seven races are scheduled for the event.

6.3 In the event of any day's sailing being lost, an additional race may be scheduled for the following day(s) to enable the lost race(s) to be sailed.

A maximum of two races per day will be sailed.

7 MEASUREMENT

7.1 Sails (two per boat) shall be stamped.

Safety equipment may undergo random checks according to the Finn Class Rules (including item 10 of Part C "Major Championship Rules").

7.2 Each boat shall have a floating tow rope with a minimum length of eight meters and of sufficient strength to tow several boats.

8 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available upon registration at the Masters location.

9 VENUE

Attachment 1 gives directions to the Regatta Center

10 PENALTY SYSTEM

10.1 Decisions of the jury will be final as provided in rule 70.4.

10.2 RRS 42 and appendix P will apply.

11 SCORING

11.1 The Low Point Scoring System, RRS A4, will apply.

3.5 Tous les concurrents devront avoir une flottabilité personnelle en accord avec RCV 1.2.

Cette flottabilité sera de dimensions suffisantes et certifiée par une autorité internationalement reconnue, ou par écrit par l'autorité du concurrent.

4 CLASSIFICATION

Le code ISAF de classification des coureurs s'applique.

5 PARTICIPATION AUX FRAIS

Le tarif de l'inscription est de 130 € (comprenant 10 € pour le fond Masters) et, doit être payé en liquide en € lors de l'inscription avant de prendre part au Masters 2009.

6 PROGRAMME

6.1

| Date | Horaire | Programme |
|--------|----------------------|---|
| 30 mai | 09:00-18:00 | Inscription et jauge |
| 31 mai | 09:00-12:00 14:00 | Inscription et jauge Course d'entraînement |
| 1 juin | 14:00 18:00 | Une course Cérémonie d'ouverture |
| 2 juin | 14:00 | Deux courses |
| 3 juin | 14:00 | Deux courses |
| 4 juin | 14:00 | Une course |
| 5 juin | 13:00 18:30 | Finale Remise des prix |

6.2 Sept courses sont prévues

6.3 Au cas où une journée serait perdue, une course supplémentaire peut-être programmée le(s) jour(s) suivant(s) pour permettre aux courses perdues d'être courues.

Un maximum de deux courses par jour sera couru.

7 JAUGE

7.1 Deux voiles par bateau seront marquées.

L'équipement de sécurité pourra être soumis à des vérifications au hasard en accord avec les règles de la classe Finn (y compris l'article 10 du chapitre C "règles pour les championnats majeurs").

7.2 Chaque bateau devra avoir un bout flottant de remorquage d'une longueur minimum de huit mètres et suffisant pour remorquer plusieurs bateaux.

8 INSTRUCTIONS de COURSE

Les instructions de course seront disponibles à l'inscription.

9 LIEU

L'annexe 1 situe le club.

10 SYSTEME de PENALITE

10.1 Les décisions du jury seront sans appel tel que prévu par RCV 70.4

10.2 RCV 42 et l'annexe P s'appliqueront.

11 CLASSEMENT

11.1 Le système de classement a minima RCV A4 s'appliquera.

11.2 Four races are required to be completed to constitute a series.

11.3 a) When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores.

11.3 b) When from five to seven races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

12 SUPPORT BOATS

Coaches, team leaders and representatives from participating nations shall be registered at the Regatta Office before the first racing day.

13 RADIO COMMUNICATION

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

14 PRIZES

14.1 Perpetual trophies will be awarded to the winners in the different categories of the Masters 2009.

14.2 The Organizing Authority, in cooperation with the Master's Fleet Président, will provide prize for:

- the first ten boats in the overall results
- the top three Masters (40-49 yrs)
- the top three Grand Masters (50-59 yrs)
- the top three Grand Grand Masters (60-69 yrs)
- all Legends (70 years and above)

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the Masters 2009 entirely at their own risk. See rule 4, "Decision to race". The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the Masters 2009.

16 INSURANCE

Each competitor needs to take out valid third party liability insurance with a minimum cover of € 1,000,000 per event, for the entire duration of the Masters 2009. It shall be the sole and inescapable responsibility of the competitor to have such an insurance cover and to provide written proof thereof the Organizing Authority upon request.

17 HOUSING and CAMPERS/CARAVANS

Campers and caravans are only allowed on the designated area in the Bombannes zone.

Compétitors who desire aspace for camper, caravan or tent will follow the instructions of the authorized personnel after their request at the VPTI reception.

18 ACCOMODATION

Compétitors shall make their own housing arrangements. Accomodation can be found via the event website. website Masters 2009 :

<http://finn.france.free.fr/masters2009.html>

website club : <http://www.cerclevoilebordeaux.com>

11.2 Quatre courses valides sont nécessaires pour constituer une série.

11.3 a) Quand moins de cinq courses ont été validées, le score d'un bateau sera le total de ses scores.

11.3 b) Quand cinq à sept courses ont été validées, le score d'un bateau sera le total de ses scores en retirant le plus mauvais.

12 BATEAUX ACCOMPAGNEURS

Les entraîneurs et les représentants des nations participant doivent s'inscrire auprès du secrétariat avant le premier jour de course.

13 COMMUNICATION RADIO

Un bateau ne doit ni effectuer de communication radio en course, ni recevoir de communication radio qui ne soit accessible à tous les autres bateaux. Cette restriction s'applique aussi aux téléphones mobiles.

14 PRIX

14.1 Les trophées perpétuels seront attribués aux vainqueurs dans les différentes catégories du Masters 2009.

14.2 L'autorité organisatrice, en coopération avec le Président de la flotte des Masters dotera de prix :

- les dix premiers du classement scratch
- les trois premiers Masters (40-49 ans)
- les trois premiers Grand Masters (50-59 ans)
- les trois premiers Grand Grand Masters (60-69 ans)
- tous les Légendes (70 ans et plus)

15 DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent au Masters 2009 sous leur entière responsabilité. Voir règle 4, "Décision de courir". L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès aussi bien avant pendant ou après le Masters 2009.

16 ASSURANCE

Chaque concurrent se doit de prendre une assurance au tiers d'une couverture minimale de 1 000 000 € pour la durée de l'épreuve Masters 2009. Il est de l'entière et inaliénable responsabilité du concurrent de contracter une telle assurance, et de fournir une preuve écrite à la demande de l'autorité organisatrice sur simple demande de celle-ci.

17 CARAVANES et CAMPING-CARS

Les caravanes et les camping-cars ne sont autorisés que dans les zones prévues sur le domaine de Bombannes.

Les coureurs qui désirent une place au camping doivent suivre les instructions qui leur seront données à la réception de VPTI.

18 HEBERGEMENT

Les concurrents doivent prévoir leur propre hébergement. La liste des hébergements est disponible sur le site Internet du Masters 2009 :

<http://finn.france.free.fr/masters2009.html>

website club : <http://www.cerclevoilebordeaux.com>

ATTACHMENT - ANNEXE

